

SO 303

AKCE

Přestupní terminál Opava východ - Skladištní

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Statutární město Opava
Horní náměstí 69, 746 26 Opava

OBJEDNATEL



SHB, akciová společnost
Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
ING. IVETA DŘEVJANÁ

ZHOTOVITEL



ČÍS. ZAKÁZKY 5/18 108

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

ZHOTOVITEL ČÁSTI PD

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Iveta DŘEVJANÁ			
VYPRACOVAL	Ing. Ján ŠKRIPKO			
KONTROLOVAL	Ing. Hubert ŘEHULKA			
Kraj: Moravskoslezský	K.Ú. Opava - město, Opava - předměstí	DATUM	10/2019	
NÁZEV AKCE:	PŘESTUPNÍ TERMINÁL OPAVA VÝCHOD - SKLADIŠTNÍ		FORMÁT	A4
NÁZEV OBJEKTU:	SO 303 DEŠŤOVÁ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA PD		MĚŘITKO	
NÁZEV VÝKRESU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	5/18 108
			ARCHIVNÍ Č.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

„Přestupní terminál Opava východ – ulice Skladištní“

SO 303 Dešťová kanalizační přípojka PD

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o žadateli	2
1.3	Údaje o zpracovateli	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3.	ÚVOD	3
4.	ROZSAH OBJEKTU	3
5.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
5.1	Trubní materiál dešťové kanalizační přípojky	4
5.2	Kvalitativní podmínky uložení potrubí	4
5.3	Revizní šachty	4
5.4	Pažení	4
5.5	Protlak	5
5.6	Dopravní opatření po dobu výstavby	5
5.7	Napojení na stávající kanalizaci	6
5.8	Podmínky uvedení stavby do provozu	6
6.	KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	6
7.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	6
8.	POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	7
9.	VYTÝČENÍ	9
10.	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	9
11.	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	11
12.	PŘÍLOHY K TZ	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: „Přestupní terminál Opava východ - ulice Skladištní „

Název stavebního objektu: SO 303 Dešťová kanalizační přípojka PD

Umístění stavby: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: k.ú. Opava - Město, Opava – Předměstí

Projektový stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o žadateli

Statutární město Opava

Horní náměstí 382/69

746 26 Opava

IČ 00 30 05 35

1.3 Údaje o zpracovateli

Projektant

SHB, akciová společnost

Masná 1493/8

702 00 Ostrava - Moravská Ostrava

IČ: 25 32 43 65



Hlavní inženýr projektu: Ing. Iveta Dřevjaná (ČKAIT 110 23 55)

Projektant vodohospodářských objektů:

Ing. Ján Škripko ČKAIT 0013566

Obor Stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství

Miroslava Doležalová ČKAIT 0012013

Obor Stavby zdravotnětechnické

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní, DÚR, SHB, a.s., říjen 2017

- Polohopisné a výškopisné zaměření území stavby
- Digitální katastrální mapa
- Podklady správců inženýrských sítí
- Dendrologický průzkum a inventarizace kácené zeleně
- Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum

Přestupní terminál Opava východ – ul. Skladištní, DSP, SHB, a.s., únor 2019

Ostatní podklady, studie a projektové dokumentace

- Ulice Skladištní v Opavě, DSP, SHB, a.s., únor 2007
- Ulice Skladištní v Opavě – chodník, DSP, SHB, a.s., únor 2007
- Územní studie Přestupní terminál Opava východní nádraží – ul. Jánská, Skladištní, ÚS, UDIMO, červen 2016
- Územní rozhodnutí - bylo vydáno dne 04.09.2018 pod č.j. MMOP 99957/2019 – statutární město Opava zastoupeno ing. Janou Onderkovou, vedoucí přípravy a realizace investic MMO, Horní náměstí 69, 746 26 Opava.
- Stavební povolení – bylo vydáno dne 20.08.2019 pod č.j. MMOP 98810/2019, Odborem životního prostředí Magistrátu města Opavy, ke stavebním objektům SO 301, SO302 a SO351

3. ÚVOD

Budoucí správce SO: SmVaK a.s.

Tento objekt řeší pouze část vnějšího odvodnění dešťových vod z parkovacího domu formou kanalizační přípojky do stávající kanalizace na ul. Nádražní okruh. Dle sdělení správce veřejné kanalizace SmaVaK, je možné vypouštění dešťové vody z parkovacího domu o maximálním limitním průtoku $Q_{max} = 3 \text{ l/s}$.

Dešťová kanalizační přípojka bude z materiálu PP SN12 a průměru potrubí DN 200 o délce 15.83 m. V lomu trasy bude umístěna plastové revizní šachty o průměru DN 600 (DN630).

Úsek přípojky pod hlavní komunikací v ul. Nádražní okruh mezi stávající šachtou Š8 a revizní šachtou Š1 o délce 11.40 m, bude proveden bezvýkopovou technologií se zatažením potrubí z materiálu PP DN 200 do chráničky DN 300. Krytí potrubí pod hlavní komunikací bude min. 1.8 m.

Retenční objem střechy, řešení bezpečnostního přepadu ze střechy, regulační prvek na odtoku ze střechy do kanalizace a vnitřní rozvody budou řešeny speciální projektovou dokumentací parkovacího domu.

4. ROZSAH OBJEKTU

Dešťová kanalizační přípojka bude z materiálu PP SN12 a průměru potrubí DN 200 o délce 15.83 m. V lomech trasy bude umístěna plastová revizní šachta o průměru DN 600 (DN630).

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1 Trubní materiál dešťové kanalizační přípojky

Pro základní návrh jsou použity trouby

DN 200 - PP SN 12 – DIN 16 961 15.83 m

Kvalitativní specifikace potrubí:

Bude použito hrdlové potrubí (pro gravitační kanalizaci) se strukturovanou stěnou z polypropylénu (PP). Potrubí bude s hladkým vnitřním a profilovaným vnějším povrchem vyrobeno dle normy ČSN EN 13 476-3, a v souladu s normou DIN 16 961. Potrubí bude s kruhovou tuhostí SN min. 12 kN/m² stanovené dle ČSN EN ISO 9969.

Výběr konkrétní výrobce a typu potrubí musí být se souhlasem následného správce stavebního objektu.

Poznámka:

Materiál kanalizační přípojky může být upraven na základě upřesnění způsobu protlaku po výběru zhotovitele stavby. Výběr materiálu musí být v souladu s požadovanou funkcí kanalizace a technickými standardy SmVaK a.s.

5.2 Kvalitativní podmínky uložení potrubí

- Potrubí bude uloženo podle schématu uvedeného zde v příloze č. 4 Vzorové uložení potrubí.
- Provedení uložení potrubí musí být v souladu s podmínkami dodavatelem trubního systému.
- Pro použité trubní plastové materiály je určena přípustná míra deformace potrubí k přejímce max 4% a před koncem záruky max 7%.

5.3 Revizní šachty

Revizní šachta Š1 je navržena plastová o průměru DN 600 (DN 630). Stávající kanalizační šachta Š8 bude revidována, případně dojde až k výměně vstupního komínu a poklopu za nový – v součinnosti se správcem SmVaK a.s. Poklopy musí splňovat podmínky dle ČSN EN 124 Poklopy a mříže pro dopravní plochy. Dle místa zabudování je to pro chodník třída minimálně B 125, v komunikaci D 400.

Kvalitativní specifikace plastových revizních šachet:

Plastové revizní šachty budou v souladu s ČSN EN 13598 a ČSN EN 14396.

Poklopy budou vyrobeny dle ČSN EN 124.

Výběr konkrétní výrobce a typu revizních šachet musí být se souhlasem následného správce stavebního objektu.

5.4 Pažení

Výkop otevřené rýhy je uvažován – se svislými stěnami rýhy. Pro běžnou trať je navrhováno plné pažení s hydraulickým rozepřením – pažící boxy.

5.5 Protlak

Primárně při řešení přechodu přes ulici Nádražní okruh zvýhodnit při realizaci technologii která nenaruší stávající povrch vozovky v místě zaústění potrubí do stávající šachty.

V dokumentaci DSP je dokladován přechod kanalizační přípojky pod trasou stávající komunikace Nádražní okruh protlakem. Podchod je navržen plastovou chráničkou s průměrem DN 300 s vloženou plastovou troubou kanalizační přípojky. Délka protlaku je 11,40 m. Směr protlaku bude prováděn z důvodu minimalizace záboru vozovky ul. Nádražní okruh od ulice Skladištní proti směru staničení k ulici Nádražní okruh. V jednotném sklonu ze startovací jámy protlaku (3.0x2.0m) v místě šachty Š1 do koncové jámy protlaku (2,35x2.0m) na stávající komunikaci v místě stávající šachty (Š8). Plocha záboru v ul. Nádražní okruh je navržena tak aby byl dodržen min pracovní prostor 0.80m od stěny stávající kanalizační šachty dle ČSN 733055.

Oprava stávajících konstrukčních vrstev vozovky v ul. Nádražní okruh v místě koncové jámy protlaku je navržena ve skladbě

KONSTRUKCE VOZOVKY				
— Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
— spojovací postřik z kat. asf. emulze s množstvím zbytkového pojiva	PS EK 0.20kg/m ²		ČSN 73 6129	
— Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
— spojovací postřik z kat. asf. emulze s množstvím zbytkového pojiva	PS EK 0.20kg/m ²		ČSN 73 6129	
— Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1:	
— Štěrkodrt (frakce 0–32)	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126	
— Štěrkodrt (frakce 0–32)	ŠD	min. 150 mm	ČSN 73 6126	
Konstrukce celkem		min. 450 mm		
Min. hodnota modulu přetvárnosti na horní vrstvě ŠD $E_{def,2} = 110$ MPa (ČSN 72 1006, TP 170)				
Min. hodnota modulu přetvárnosti na spodní vrstvě ŠD $E_{def,2} = 70$ MPa (ČSN 72 1006, TP 170)				
Min. hodnota modulu přetvárnosti na pláni E = 45 MPa Míra zhutnění ID=0,85 (D=100% PS)				

Poznámka:

Materiál chráničky může být upraven na základě upřesnění způsobu protlaku po výběru zhotovitele stavby.

5.6 Dopravní opatření po dobu výstavby

SO 303 zahrnuje přechodné dopravní značení které souvisí s realizací protlaku pod ulicí Nádražní okruh.

Zabezpečení pracovních míst musí být provedeno dle TP66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (platné od 1.4.2015 - 3. vydání).

Dopravní opatření je navrženo v souladu s označením pracovních míst v obci se schématem **B/7 - Standardní pracovní místo uprostřed vozovky**

Viz schéma v příloze TZ

Přechodné svislé dopravní značky jsou uvažovány celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Veškeré dopravní značky musí odpovídat ČSN EN 12899-1 včetně opravy 1. Značky musí být v provedení činné plochy z retroreflexní folie minimálně třídy 1. Značky umístěné na komunikaci budou v základním rozměru.

Je navrženo osazení dopravních značek na sloupky Jäkl do podkladních desek event. na stávající sloupky. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.

5.7 Napojení na stávající kanalizaci

Napojení na stávající kanalizaci BET DN 400/600 bude provedeno ve stávající šachtě Š8 (ve správě SMVaK) navrtávkou do skruže, min 15 cm od spáry s dodatečným osazením šachtové vložky. Při realizaci bude v součinnosti se správcem stávající kanalizace SmVaK a.s. posouzen stavebně technický stav této šachty a upřesněn způsob zaústění. Předpokládá se kompletní výměna vstupního komínu a poklopu.

Poznámka:

Během provádění stavby po obnažení stávající šachty může být upraven sklon nivelety kanalizace z důvodu upřesnění technicky vhodnějšího místa napojení do kanalizační skruže. Po této úpravě musí být kapacita navrhovaného potrubí dostatečná pro provedení návrhového průtoku a zároveň musí být splněny hydraulické, a technické podmínky potrubí stanovené normou ČSN 75 6101 a výrobcem potrubí.

5.8 Podmínky uvedení stavby do provozu

Stavba bude uvedena do provozu na základě vyhodnocení výsledků zkoušek a dokumentace:

- Na dokončeném kanalizačním potrubí je na vyžádání investora nutno provést zkoušku vodotěsnosti dle ČSN 75 6909, ČSN EN 1610 a podle TKP a ZTKP kap. 3. Zkoušku provádět průběžně vzduchem. O provedené zkoušce bude vyhotoven protokol.
- Na stoce je nutno provést jako součást předávací dokumentace průzkum televizní kamerou včetně vyhodnocení (kontrola spojů a ovality potrubí, vyčištění od nánosů) a měření tvarových deformací. Deformace přes 4% při převzetí a 7% před koncem záruky jsou považovány za závadu.
- Z důvodu jednotné archivace musí být data exportována podle rozhraní ISYBAU 2006 či novější (nebo v jiném formátu podle požadavků následného správce). Součástí videoeinspekce je také protokolární popis.
- geodetické zaměření skutečného provedení dle požadavků investora.
- kontrola hutnění přímou metodou podle ČSN 72 1006, provádět kontrolu hutnění max. po 50 m. Také je nutno dodržet požadavky TP 146.

6. KŘÍŽENÍ A SOUBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

V podélném profilu jsou zakreslena veškerá známá křížení a souběhy s cizím inženýrskými sítěmi.

7. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 001 Demolice drobných objektů a příprava území

SO 101 Řešení uličního prostoru ulice Skladištní

SO 301 Kanalizace v ulici Skladištní

SO 302 Odvodnění pozemního parkoviště

SO 302.1 Dešťová kanalizace

SO 302.2 Odlučovač ropných látek

SO 302.3 Retence

SO 302.4 Vsakovací vrty

SO 302.5 Bezpečnostní přepad

SO 304 Splašková kanalizační přípojka PD
SO 352 Úprava vnitřního vodovodu
SO 353 Vodovodní přípojka PD
SO 411 Přeložka kabelů NN SŽDC
SO 412 Přeložka kabelů NN DKV
SO 413 Přípojka NN pro parkovací dům
SO 451 Veřejné osvětlení ulice Skladištní
SO 452 Přeložka veřejného osvětlení SŽDC
SO 461 Přeložka sítě elektronických komunikací
SO 462 Přípojka Opava NET
SO 701 Parkovací dům
SO 751 Oplocení parkoviště
SO 752.1 Oplocení města

8. POŽADAVKY NA VÝSTAVBU

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy. Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

§24c Oplocení pozemků

Oplocení stavebního pozemku předmětné stavby není navrženo, protože se jedná o veřejně přístupnou stavbu (komunikace). Stavbou nebude dotčeno stávající oplocení pozemků.

§24e Staveniště

Přístupy na staveniště jsou navrženy z ulice Skladištní a ul. Nádražní okruh k.ú. Opava.

Ochrana staveniště bude zajišťována obdobně jako u jiných staveb obdobného rozsahu. Staveniště je nutné zabezpečit zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál je nutno zajistit proti odcizení. Odstavené pracovní stroje budou zajištěny proti zneužití.

Při provádění prací, které budou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách (7.00 – 19.00). Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí

mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očistění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace) nejsou předmětem řešení stavby; dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora. V prostoru vlastní stavby nejsou žádná zařízení a objekty, které by bylo možno využít pro účely zařízení staveniště.

Vhodnými technickými opatřeními je nutno zajistit, aby v době výstavby nebyl narušen stávající systém odvodnění území stavby a jejího širšího okolí a aby se zabránilo případnému znečištění recipientů ropnými látkami nebo mechanickými usazeninami. Během stavby bude nutno zajistit bezproblémové odvedení povrchových vod z případných zpevněných ploch zařízení staveniště. Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminována zemina musí být odvezena na předepsanou skládku. Veškeré technologie volené zhotovitelem pro realizaci stavby nesmí znečišťovat spodní vody.

Před zahájením stavby musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny veškeré stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště.

Během výstavby všeobecně :

- ❑ *nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,*
- ❑ *na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné havárie (norma stěna a vhodný sorbent)*
- ❑ *nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,*
- ❑ *nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě,*
- ❑ *se musí dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,*
- ❑ *případné kácení dřevin bude provedeno mimo vegetační dobu a dobu hnízdění ptáků*
- ❑ *je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.*
- ❑ *po dobu realizace stavby bude zajištěna likvidace nepůvodních a expanzivních druhů rostlin na pozemcích dotčených stavbou*
- ❑ *musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí*

9. VYTÝČENÍ

Vytyčení všech stavebních objektů je zpracováno v samostatné příloze
Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb - část 2: vytyčovací odchylky

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě, Kontrola přesnosti - část 4:

Liniové stavební objekty

Zaměření skutečného stavu je třeba provést před zakrytím potrubí

10. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008.

Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a

- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb. :
 - **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
 - **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
 - **NV č. 339/2017 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
 - **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
 - **NV č. 375/2017 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 375/2017 Sb.
 - **NV č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
 - **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
 - **NV č. 494/2001 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
 - **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131–1:2007	Žebříky - část 1. Termíny, typy, funkční rozměry
ČSN EN 131–2:1995 Opr.N:1998, Opr.1:1997	Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:1992 Z1:1996	Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlídky ocelových lan a jejich vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
ČSN ISO 12 480–1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání - část 1 Všeobecně
ČSN EN 50110–1:2005 Opr.1:2006	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 33 1500:1991 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Z4:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600:1994 Opr.1:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
ČSN 33 1610:2005 Opr.1:2007	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
ČSN 34 1090:1976 Za:1977	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 65 0201:2003 Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 69 0012:1985 Za:1989, Z2:1992, Z3:1999, Z4:2009	Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky
ČSN 73 4130:1987	Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy
ČSN 73 8106:1982 Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Z4:2005	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
TP 66:2004	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

11. OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy.

Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče
 - pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m od krajního kabelu
- napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m od krajního vodiče
- napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m od krajního vodiče
- napětí nad 400 kV 30 m od krajního vodiče
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m od krajního kabelu
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

1c) Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výrobní elektrárny

Ochranné pásmo výrobní elektrárny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

2) Plynárenství

- u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce
 - 1 m od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

VTL plynovod do DN 100 včetně	15 m
VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměníkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Ostrava, říjen 2019

12. PŘÍLOHY K TZ

- Schéma provizorního dopravního značení

Příloha TZ - Schéma provizorního dopravního značení

